

### Fragen?

Stadtbetriebe Unna  
Projektbüro Kortelbach

**Projektleiter:** Thomas Matter  
Viktoriastraße 12 • 59425 Unna

Telefon: 02303 2003-82  
Telefax: 02303 2003-13

thomas.matter@stadtbetriebe-unna.de



### Das Projekt:

Erneuerung des Kortelbaches – Mittellauf

### Das Ziel:

Das Quellwasser des Kortelbaches vom Schmutzwasser zu trennen.

**Planung:** 2013 - 2015

**Beginn:** Oktober 2016

**Bauzeit:** drei Jahre

**Baulänge:** 2,15 Kilometer

**Baukosten:** ca. 6,75 Mill. €



Weitere Informationen unter:

**[www.stadtbetriebe-unna.de](http://www.stadtbetriebe-unna.de)**

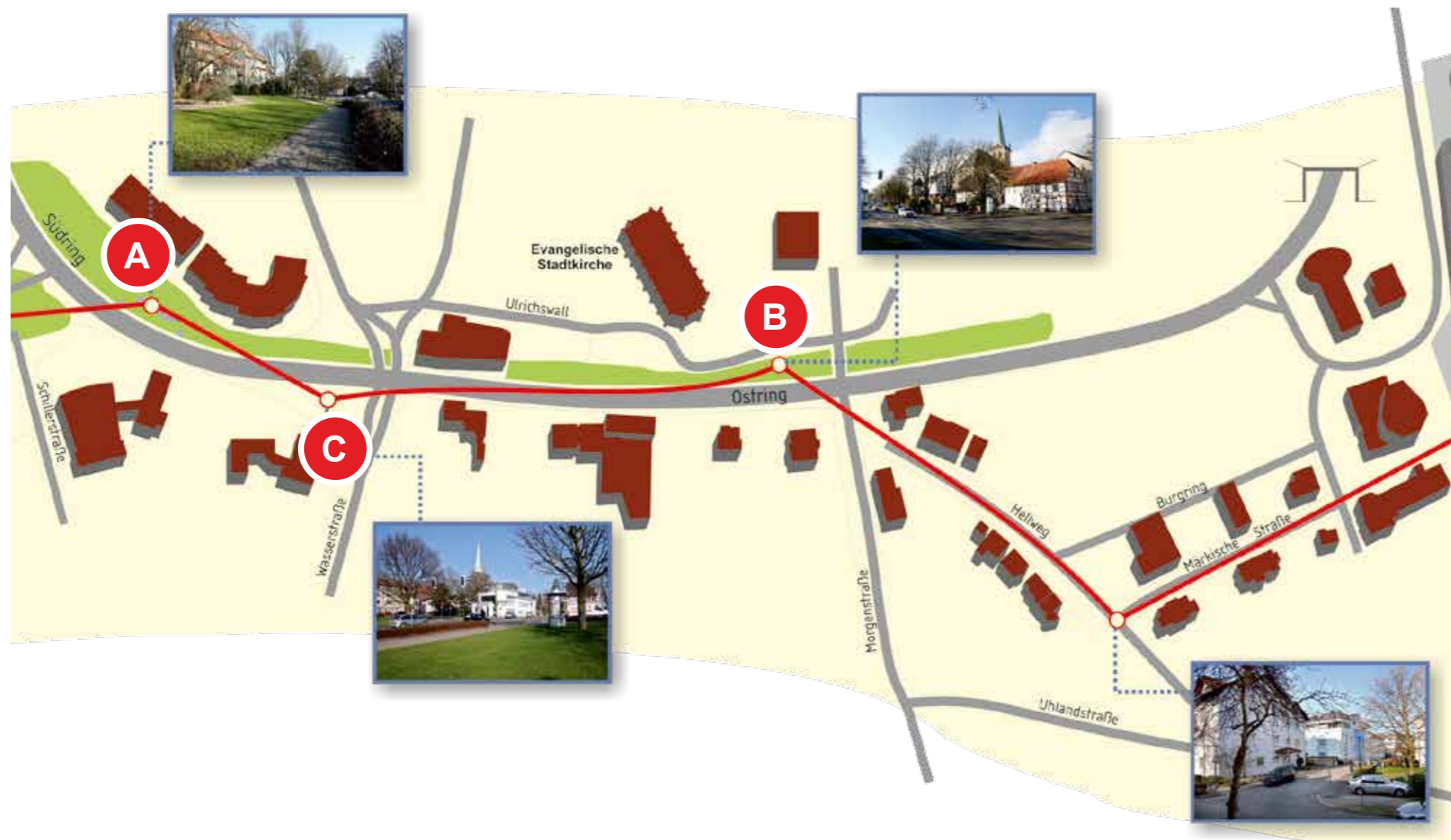
# Erneuerung des Kortelbaches

**Bürgerinformation Stand Juni 2017**

In einem mehrjährigen Projekt bauen die Stadtbetriebe Unna zwischen der Viktoriastraße und dem Bornekamp einen neuen unterirdischen Gewässerlauf für den Kortelbach.

- Das im Oktober 2016 gestartete Projekt liegt im Zeitplan.
- Rund 600 Meter des insgesamt 1.700 Meter langen Rohrvortriebes sind geschafft.
- Die unterirdische Verrohrung zwischen Viktoriastraße und Bahnhof/AOK ist verlegt.
- Aktuell läuft der Rohrvortrieb zwischen Bahnhof und der Schachtbaugrube in der Märkischen Straße.
- Ab Mitte Juni wird die unterirdische Verrohrung im Stadtgarten und am Verkehrsring vorbereitet.
- Auch hier müssen große Schachtbaugruben für die Verlegung der Verrohrung ausgehoben werden.
- Um den Schüler- und Einkaufsverkehr möglichst wenig zu stören, wird zunächst die Baugrube unterhalb des Ölckenthurms ausgehoben.
- Die Schachtbaugruben an den Einmündungen der Wasser- und Morgenstraße in den Verkehrsring werden in den Sommerferien folgen.





## Die Baustellen und Schachtbaugruben für den Kortelbach

### A Ölckenturm

- Die Schachtbaugrube unterhalb des Ölckenturms wird **ab Juni 2017** ausgehoben.
- Von hier aus wird später der unterirdische Rohrvortrieb in Richtung Wasserstraße erfolgen.

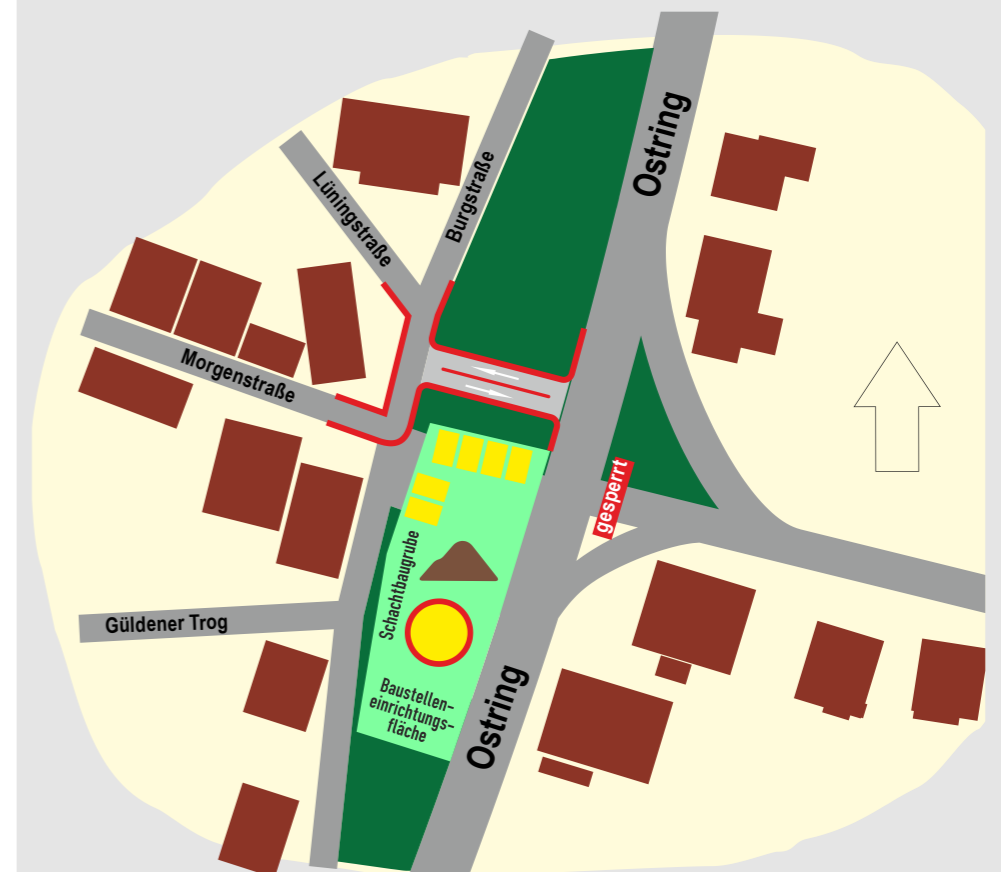
### B Morgentor | Morgenstraße

- Die Schachtbaugrube an der Einmündung Morgenstraße/ Ostring unterhalb des Morgentores soll **im Juli 2017** eingerichtet werden.
- Über die Details und die Verkehrsführung in diesem Bereich informiert der Text auf der rechten Seite.

### C Wasserstraße | Südring

- Die Schachtbaugrube an der Einmündung der Wasserstraße in den Südring wird **voraussichtlich während der Sommerferien** ausgehoben.
- Der Rohrvortrieb zu dieser Baugrube erfolgt von den Baugruben Ölckenturm (A) und Morgenstraße (B).
- Alle Schachtbaugruben** werden nach Ende der Rohrverlegung mit großen Schachtbauwerken ausgestattet und anschließend verfüllt und geschlossen.
- Bilder von den Verlegearbeiten** finden Sie unter: [www.stadtbetriebe-unna.de/gewaesser/kortelbach/bilder-vom-projekt/](http://www.stadtbetriebe-unna.de/gewaesser/kortelbach/bilder-vom-projekt/)

## Verkehrsführung während der Bauzeit im Bereich Morgenstraße



- Die Baustelle vor dem Morgentor ist ein zentraler Punkt bei der unterirdischen Verrohrung im Bereich Verkehrsring/Stadtgarten.
- Von hier aus erfolgt der Vortrieb sowohl in Richtung Märkische Straße wie auch in Richtung Wasserstraße.

Die bisherige Planung:

- Herstellung der Schachtbaugrube an der Einmündung Morgenstraße/Ostring unterhalb des Morgentores **ab Juli 2017**.
- Die Schachtbaugrube muss voraussichtlich **bis Ende 2017** geöffnet bleiben.
- Rund um die Schachtbaugrube muss eine größere Fläche für Baugeräte und Material abgezaunt werden.
- Während der Bauzeit ist die Zufahrt zur Innenstadt über die Ersatzzufahrt vom Ostring aus möglich. Die Ausfahrt erfolgt auch über die Ersatzausfahrt auf den Ostring.